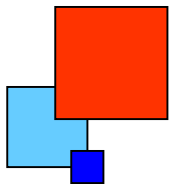




Gliederung

1. Die Ratsmitglieder in der AG Mobilität
2. Leitbild: Freiheit der Mobilität versus Grenzen der Mobilität
3. Ökologische, soziale und ökonomische Ziele
4. Handlungsfelder
5. Projekte des Staatssekretärsausschusses

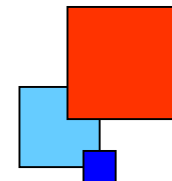




Wer arbeitet in der Arbeitsgruppe Mobilität und Verkehr ?

Jochen Flasbarth (Ltg.)
Roland Heinisch
Dr. Margot Käßmann
Heinz Putzhammer

als Gäste:
Werner Brög
Reinhold Kopp
Dr. Peer Witten



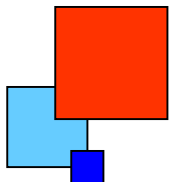


Freiheit der Mobilität versus Grenzen der Mobilität

Güterverkehr

Personenverkehr

erzwungene Mobilität
gewünschte Mobilität



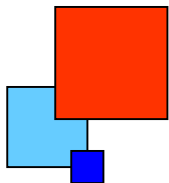


Ziele (ökologische)

Verringerung der Treibhausgasemissionen

Verminderung von Schadstoffen

Verminderung der Flächeninanspruchnahme für
den Verkehr





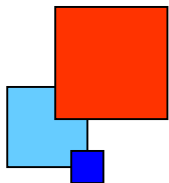
Ziele (soziale und ökonomische)

Sicherung der gesellschaftlichen Teilhabe

Schaffung und Erhalt von Arbeitsplätzen
im Verkehrssektor

Wettbewerbsgleichheit zwischen den
Verkehrsträgern

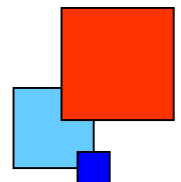
Ermöglichung arbeitsteiliger
Wirtschaftsabläufe





Handlungsfelder

- Dauerhafte Veränderung des Modal split zugunsten von Schiene, ÖPNV und Radverkehr
- E-Commerce (im Sinne von Verkehrslogistik (Telematik) und Serviceportal)
- Verkehrsmengenentwicklung (Verkehrseffizienz, Verkehrsvermeidung, Verkehrserzeugung)
- Nachhaltigkeit und Auto-Mobilität
- Flugverkehr
- Infrastrukturentwicklung
- Kostenwahrheit





Die Projekte des Staatssekretärsausschusses

Mobile Brennstoffzelle

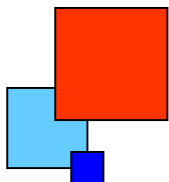
Grundsätzlich positive Bewertung der Technologie

Nachhaltigkeitsvorteile nur bei Einsatz
regenerativ erzeugten Wasserstoffs

Bahnverkehr in der Region

Richtiger Ansatz

Maßnahmenbündel müsste erweitert werden





Diskussionsstruktur

- Erwartungen
- Leitbilder/ Ziele
- Relevante Handlungsfelder
- Projekte

